
 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr		<h1>보도자료</h1>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜	
2021년 6월 8일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 6월 7일(월) 오전 11시 이후 보도 가능)					
배포일시	2021. 6. 7.(월)		담당부서	산업통상자원부 무역정책과 해양수산부 해운정책과 기획재정부 지역경제정책과 중소벤처기업부 글로벌성장정책과 국토교통부 물류정책과 관세청 통관물류정책과	
담당과장	조우환 과장(044-203-4020) 서정호 과장(044-200-5710) 박지훈 과장(044-215-4570) 강기성 과장(042-481-4391) 김배성 과장(044-201-3993) 한 민 과장(042-481-7810)	담당자	양재원 사무관(044-203-4022) 양도형 사무관(044-200-5725) 김상엽 사무관(044-215-4572) 박만규 사무관(042-481-4355) 광병철 사무관(044-201-3998) 조광선 사무관(042-481-7811)		

수출입물류 비상대응 전담반, 추가 물류지원대책 마련

- ① 7월부터 **미주항로에 임시선박(기존 월 2회 → (증편) 월 4회 투입 등 공급확대**
- ② 중기화주 전용 선박량을 **미주向 임시선박 1,000TEU 별도 배정, 정기선박 400 → 430TEU/주 확충**
- ③ 중소 수출기업 대상 **200억원 규모 물류비 특별 용자 신설**

□ 6.7(월), 정부는 수출기업 물류애로 해소 총력대응을 위해 구성된 「수출입물류 비상대응 전담반(TF)*」 2차 회의를 개최하고,

* (정부) 산업부 무투실장·해수부 기초실장(공동반장), 기재부, 중기부, 국토부, 관세청 (유관기관) KOTRA, 무역협회, 해운협회, 국제물류협회 등 (※ 5.21 1차회의 개최)

○ 임시선박 공급 확대, 중소·중견기업 전용 선박량 확대 및 물류비 특별용자 신설 등 추가 지원 방안을 마련해 발표함

□ 우리 수출기업은 지난해 하반기부터 해상·항공 운임의 급등세 및 선박 확보난이 지속됨에 따라 물류분야에 어려움이 지속되고 있는 상황임

○ 우리 수출기업의 물류 애로는 ①선박공급 확대(39%), ②운임 지원(33%), ③컨테이너 확보(7%) 順으로 파악됨
(수출입물류종합대응센터*, '20.12~'21.5, 총 479건 분석)

* '20.12월 수출입물류 동향 파악, 애로 접수 및 대책 지원을 위해 산업부·해수부·중기부, HMM, 무역협회·해운협회·국제물류협회 등 민관 합동으로 구성(무역협회내 위치)

○ 그간 정부는 물류애로 해소를 위해 '수출입물류 애로 해소 긴급대책'('20.12월), '수출입물류 동향점검 및 대응방안'('21.5월) 등을 마련하며,

- 임시선박 투입 등 운송수단 공급량 확대, 중소기업 전용선박 배정 및 운임지원 등의 지원 노력을 기울여 왔음

□ 정부는 당분간 물류 초과수요와 고운임 상황이 지속될 가능성에 대비하여 금번 '비상대응 TF'를 통해 추가 지원책을 마련하였음

① 국적선사 등과 협조하여 미주 항로 선박 공급 확대

▪ 해수부는 HMM과 협의하여 7월부터 美 운항 임시선박을 월 2회 → 월 4회 증편 투입

▪ 7월초 한시적으로 다목적선을 임차해 미주항로 운항 (온라인 물류社(케이로지스), 무역협회, 철강협회 등 협업)

* ▲운항항로 : 마산항 → LA항 → 휴스턴항, ▲운항선박 : 다목적선 11,400DWT내외 (약 700TEU 규모 수준), ▲대상화물 : 완제품, 철강, 석유화학 제품 등

② 미주 서안대상, 중소·중견화주 전용 선박량 대폭 확대

▪ 7월부터 HMM의 美 서안항로에 투입되는 임시선박의 중소·중견화주 우선선적 선박량 1,000TEU 별도 배정

▪ 6월말부터 SM상선의 美 서안항로의 중소·중견화주 선박량 매주 30TEU 신규 배정

* 미주항로 정기선박 전용선박량(HMM+SM상선) : (기존) 400TEU/주 → (확대) 430TEU/주

③ 중소기업 대상, 200억원 규모 물류비 특별용자 신설

- 무역진흥자금 200억원 규모의 특별용자 프로그램을 신설, 기업당 3천만원 한도 지원(年 1.5% 저리로 3년간 제공)


< 해상·항공운임 특별용자 프로그램 >

- ▶ 용자용도 : 수출이행에 필요한 해상/항공 물류비(운임)
- ▶ 용자규모 : 총 200억원(기업당 3천만원 한도)
- ▶ 용자금리 : 연 1.5%
- ▶ 용자기간 : 3년 (2년거치, 1년 분할상환)
- ▶ 신청대상 : 전년도 수출실적 2,000만불 이하 등 상세 내용은 무역협회 홈페이지 참고
- ▶ 신청기간 : '21. 6. 14.(월) ~ '21. 6. 25.(금)
- ▶ 접 수 처 : 한국무역협회 홈페이지(www.kita.net) 온라인 신청
- ▶ 심사기간 : '21. 6. 28.(월) ~ '21. 7. 9.(금)
- ▶ 용자실행 : '21.7.30. ~

- 공동반장인 문동민 산업부 무역투자실장 및 전재우 해수부 해운물류국장은 “지난 5월 수출액이 3개월 연속 500억 달러를 돌파하는 등 이러한 수출 호조세를 이어가기 위해서는 수출입물류 리스크 관리가 중요하다”며,
 - “비상대응 전담반을 상시적으로 가동하여 수출입물류 애로 해소에 총력 대응하는 한편, 장기적으로는 수출입기업의 물류 경쟁력 제고를 위한 생태계 조성을 위해서도 최선을 다하겠다”고 밝힘

※ 수출입물류 애로 접수 및 지원 신청 및 문의는 아래 홈페이지 및 연락처를 참고하시기 바랍니다.

중소화주 선복 배정 신청	고비즈코리아(kr.gobizkorea.com, TEL: 070-4349-5773)
무역진흥자금 융자신청	한국무역협회(www.kita.net, TEL: 02-6000-5206)
다목적선 임시선박 신청	한국무역협회 부산지역 본부(clark@kita.net, TEL: 051-993-3302)
물류 애로 접수·상담	수출입물류 종합대응센터(www.ielsc.or.kr, TEL: 02-6000-5754)



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 무역정책과 양재원 사무관 (☎ 044-203-4022)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임

「수출입물류 비상대응 전담반(TF)」 2차 회의 개요

□ 개최 배경

- 수출입물류 애로 해소를 위해 물류 최근 동향 및 비상경제 중대본 대책(5.12) 이행상황 점검, 추가 지원 방안 논의 (※1차회의 5.21)

□ 회의 개요

- 일시 및 장소 : '21.6.7(월) 14:00, 무역보험공사 6층 중회의실
- 참석 : (공동 반장) 산업부 무역투자실장, 해수부 해운물류국장(代)
 - (정부) 기재부·중기부·국토부·관세청 담당 과장, 수출입물류대응센터장
 - (유관기관) KOTRA, 무역협회, 해운협회, 국제물류협회

□ 논의 사항

- 수출입물류 동향 점검 (수출입물류 대응센터)
- '수출입물류 대응방안' 이행 점검 및 추가 지원방안 논의 (관계부처)
 - * 5.12(수) 비상경제중대본 발표 대책

□ 진행 계획(안)

시 간	세부 내용	비 고
14:00~14:05('5)	모두 말씀	산업부 무투실장 해수부 해운물류국장
14:05~14:55('55)	① 수출입물류 동향 점검 ② 수출입물류 대응 방안 이행 점검 및 추가 지원대책 논의	수출입물류대응종합센터 관계부처
14:55~15:00('05)	마무리 말씀	산업부 무투실장 해수부 해운물류국장